

Akční plán PUM Karviná 2023 - 2027

Označení	Název akce	Poznámka	Specifické cíle	Časový horizont	Priorita	Odpovědnost	Zahájení projektové přípravy	Zahájení realizace	Náklady cizí v mil Kč	Náklady vlastní v mil Kč	Náklady celkem v mil Kč	Financování (mimo vlastní zdroje)
1	Aktivní mobilita											
1.1	Doplnění sítě tras, odstraňování bariér v území		A1, A2, A3, A4									
1.1.1	Propojení hlavního nádraží a Nového Města											
1.1.1.1	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu mezi OC Korso a Cihelní	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	střední	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.1.2	Propojení hlavního nádraží a Starého Města											
1.1.2.1	Vybudování lávky nebo podchodu přes žel. trať č. 320	Včetně napojení na síť infrastruktury pro chodce a cyklisty, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	vysoká	MMK OM	2028	2035	93.5	16.5	110	IROP
1.1.3	Propojení Nového Města a Hranic											
1.1.3.1	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu v ose ulic Žižkova - Sokolovská	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	střední	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.1.3.2	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu mezi ulicemi Jaroslava Vrchlického - Rudé armády	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	střední	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.1.3.3	Humanizace propojení pro chodce a cyklisty (nadjezd Havířská)	Zelené pásy, cyklopruhy/cyklostezky, stromy		střednědobý	vysoká	Správa silnic MSK	2023	2025	10	0	10	IROP
1.1.4	Prostupnost třídy 17. listopadu a Ostravské											
1.1.4.1	Vybudování nových přečhodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty	Přechody/přejezdy alespoň v propojení ulic Studentská a Univerzitní park a ulic Božkova a Fryštátská - Podle urbanistické studie		střednědobý	střední	MMK OKS	2025	2027	6.8	1.2	8	IROP
1.1.4.2	Humanizace třídy 17. listopadu a Ostravské	Podle urbanistické studie		střednědobý	vysoká	MMK OKS, OŠR, OM	2025	2027	25.5	4.5	30	IROP
1.1.4.3	Koordinace s investorem nové fakulty Slezské univerzity - infrastruktura pro aktivní mobilitu	Návaznost na přímé propojení Studentská - Univerzitní park s novým přechodem/přejezdem - Podle urbanistické studie		střednědobý	střední	OPF SU, MMK OŠR	2025	2027				IROP
1.1.5	Propojení ulic Poutní a Mizerovská											
1.1.5.1	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu v rozvojovém území	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	střední	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.1.6	Propojení ulic Na Kopci a Úzká											
1.1.6.1	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu v rozvojovém území	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	vysoká	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.1.7	Propojení ulic U Farmy, Na Stráni a U Lesa											
1.1.7.1	Propojovací koridor pro aktivní mobilitu v rozvojovém území	Prověření a vymezení koridoru v územním plánu, řešení majetkoprávních vztahů		dlouhodobý	střední	MMK OM, OSŽP	2025	2030	85	15	100	IROP
1.2	Komfortní infrastruktura pro chodce a cyklisty		A1, A2, A3, D5									
1.2.1	Zajištění ochrany před nepříznivými vlivy automobilové dopravy a klimatu											
1.2.1.1	Vysazování alejí stromů na hlavních i vedlejších trasách pro chodce a cyklisty			střednědobý	vysoká	MMK OKS	2024	2025	1.7	0.3	2	NPŽP, IROP
1.2.1.2	Zřizování zelených pásů mezi chodníkem a vozovkami s vysokými intenzitami dopravy	Nádražní, části Ostravské, tř. 17. listopadu, tř. Osvobození, Žižkovy, tř. Těřeškovové, Kosmonautů, Polské		dlouhodobý	střední	MMK OKS, OM	2025	2030	4.25	0.75	5	NPŽP, IROP
1.2.2	Bezbariérová infrastruktura											
1.2.2.1	Systémové odstraňování bariér na komunikacích	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2)		dlouhodobý	vysoká	MMK OM, OKS	2025	2030	17	3	20	SFDI
1.2.3	Realizace doplňující sítě pěších tras											
1.2.3.1	Lávka přes Olši (Louky - Pogwizdów)			krátkodobý	vysoká	MMK OM	2022	2025	25.5	4.5	30	SFDI, IROP
1.2.3.2	Lávka přes Olši (Staré Město)	Včetně navazující infrastruktury pro propojení Starého Města a Doubravy		krátkodobý	vysoká	MMK OM	2024	2025	21.25	3.75	25	SFDI, IROP
1.2.3.3	Doplnění chybějících pěších tras a bezpečné infrastruktury pro chodce	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2)		dlouhodobý	vysoká	MMK OM	2025	2030	25.5	4.5	30	SFDI, IROP
1.2.4	Realizace sítě cyklistické infrastruktury											
1.2.4.1	Páteřní síť infrastruktury pro cyklisty	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2), primárně v hlavních třídách a ulicích mimo hlavní dopravní prostor		dlouhodobý	vysoká	MMK OM	2025	2030	25.5	4.5	30	SFDI, IROP
1.2.4.2	Doplňující síť infrastruktury pro cyklisty	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2), např. vedení cyklistů ve zklidněných zónách		dlouhodobý	střední	MMK OM	2025	2030	17	3	20	SFDI, IROP
1.2.5	Cykloobousměrky											
1.2.5.1	Plošné zavádění cyklobousměrek ve zklidněných zónách	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2), např. vedení cyklistů ve zklidněných zónách		dlouhodobý	vysoká	MMK OKS	2025	2030	2.55	0.45	3	SFDI, IROP
1.2.6	Parkování kol											
1.2.6.1	Zřizování stojanů, ploch nebo objektů pro parkování kol	Podle Generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu (návaznost na 4. 1. 2) a podle metodiky Cyklistická doprovodná infrastruktura		střednědobý	vysoká	MMK OKS	2024	2025	2.55	0.45	3	SFDI, IROP
1.2.7	Sdílení kol, elektrokol a cargokol											
1.2.7.1	Podpora provozování služby sdílené mikromobility	Podpora externího provozovatele nebo nepřímá vytvořením sdílených ploch, stojanů, dobíjecích míst apod., případně provozování služby městem		dlouhodobý	střední	MMK OŠR	2025	2027		0.25	0.25	IROP
1.3	Bezpečná infrastruktura a snížení nehodovosti		A3, A7, B2									
1.3.1	Bezpečnostní úprava nehodových míst											
1.3.1.1	Bezpečnostní úprava nehodových míst			krátkodobý	vysoká	MMK OKS, OM, ŘSD	2024	2025	21.25	3.75	25	SFDI, IROP
1.3.2	Úprava křižovatek pro zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců a cyklistů											
1.3.2.1	Napřímění tras chodců a cyklistů v křižovatkách významných městských komunikací	Eliminace nadbytečných závrtek (vybočení z přímé trasy)		střednědobý	střední	MMK OKS	2024	2027	4.25	0.75	5	SFDI, IROP

3.1.3.1	Vytvoření systému P+R a P+G ve vybraných lokalitách	Návaznost na 1.4.1, 1.4.2, 2.3.4	střednědobý	střední	MMK OM, OKS, SŽ	2024	2027	85	15	100 IROP
3.2	Zklidňování dopravy		A1, A2, A3, A4, B1, B2, B4, B5, C4, D1, D3							
3.2.1	Zklidněné zóny v centru města, na sídlištích a v okrajových městských částech									
3.2.1.1	Zavádění zklidněných zón ve vybraných lokalitách		střednědobý	střední	MMK OKS, OŠR	2024	2027	4.25	0.75	5 SFDI, IROP
3.2.2	Školní ulice									
3.2.2.1	Zpracování analýzy a realizace pilotního projektu školních ulic	Organizační (časově omezené dopravní značení) nebo trvalé (stavební úpravy) omezení vjezdu IAD před vstupy do MŠ a ZŠ (návaznost na 4.3.3)	střednědobý	střední	MMK OKS, OŠR	2024	2027	4.25	0.75	5 SFDI, IROP
3.3	Revitalizace veřejného prostoru		A2, A3, A4, B4, C4, D1, D2							
3.3.1	Revitalizace městských tříd									
3.3.1.1	Revitalizace třídy 17. listopadu a Ostravské ulice	Podle studie (návaznost na 1.1.4)	střednědobý	vyšší	MMK OKS, OŠR	2025	2030	85	15	100 IROP, OPD
3.3.2	Obnova veřejného prostoru									
3.3.2.1	Vybudování dopravního hřiště v lokalitě Víta Nejedlého, Prameny		krátkodobý	střední	MMK OM	2023	2025	25.5	4.5	30 IROP
3.3.2.2	Community Hub - park Boženy Němcové		střednědobý	střední	MMK OM	2025	2027	85	15	100 IROP
3.3.3	Modrozelená infrastruktura (MZI)									
3.3.3.1	Výsadba a údržba městské zeleně		střednědobý	vyšší	MMK OKS	2023	2025	42.5	7.5	50 NPŽP, IROP
3.3.3.2	Budování retenčních ploch		střednědobý	vyšší	MMK OM	2023	2025	42.5	7.5	50 NPŽP, IROP
3.3.3.3	Opatření ke zvýšení vsakování vody na parkovištích		střednědobý	vyšší	MMK OM	2023	2025	42.5	7.5	50 NPŽP, IROP
4	Management mobility									
4.1	Nastavení managementu mobility		A1							
4.1.1	Koordinátor mobility									
4.1.1.1	Zřízení pozice koordinátora mobility	V rámci stávajících zaměstnanců MMK	střednědobý	střední	náměstek pro dopravu	2023	2024	1.02	0.18	1.2 IROP
4.1.2	Generel infrastruktury pro aktivní mobilitu									
4.1.2.1	Zpracování a schválení generelu infrastruktury pro aktivní mobilitu		střednědobý	střední	náměstek pro dopravu	2024	2026	1.7	3	2 IROP
4.1.3	Koordinace s ostatními strategickými dokumenty									
4.1.3.1	Koordinace s ostatními strategickými dokumenty		průběžně	střední	zpracovatel dokumentu	2023	2025		0.1	0.1
4.2	Participace udržitelné mobility		A1							
4.2.1	Systémové zapojení veřejnosti do plánování udržitelné mobility									
4.2.1.1	Systémové zapojení veřejnosti do plánování udržitelné mobility		průběžně	vyšší	MMK	2023		0.25	0.25	0.5
4.2.2	Kampaně za udržitelnou mobilitu									
4.2.2.1	Zapojení do Evropského týdne mobility		průběžně realizováno	střední	MMK	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.2.2.2	Zapojení města do kampaní na podporu udržitelné mobility	Zažít město jinak, Do práce na kole, Deset tisíc kroků	průběžně realizováno	střední	MMK	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.3	Podpora udržitelné mobility		A1, A4, A5, A6, B1, B6, C1, C2, D2, D3							
4.3.1	Fond mobility									
4.3.1.1	Aktivní fungování fondu statické dopravy		krátkodobý	střední	náměstek pro dopravu	2023	2025		20	20
4.3.2	Zapojení města a městských organizací do rozvoje udržitelné mobility									
4.3.2.1	Vybudování zázemí pro cyklisty v budovách města a městských organizací		krátkodobý	vyšší	MMK OO, OM, OŠR	2023	2025	17	3	20 IROP
4.3.2.2	Obměna vozového parku města a městských organizací směrem k bezemisní mobilitě		krátkodobý	střední	MMK OO	2023	2025	25.5	4.5	30 IROP
4.3.3	Školní a firemní plány mobility									
4.3.3.1	Komunikace a podpora škol a podniků na území města		krátkodobý	střední	MMK OŠR	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.3.3.2	Spolupráce na tvorbě školních plánů mobility u vybraných škol		krátkodobý	střední	MMK OŠR	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.3.3.3	Spolupráce na tvorbě firemních plánů mobility u vybraných firem a institucí		krátkodobý	střední	MMK OŠR	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.3.4	Propojení systému MaaS (Mobility as a Service)									
4.3.4.3	Propojení systému MaaS (Mobility as a Service)	Koordinace se stávajícími i novými poskytovateli služeb mobility (železniční, autobusová, případně i tramvajová doprava, služby sdílené mikromobility, úschovny kol, P+R, apod.)	střednědobý	střední	MMK OŠR + dopravci, SŽ	2023	2025	0.25	0.25	0.5
4.3.7	Podpora elektromobility									
4.3.7.1	Rozšiřování sítě nabíjecích stanic	Vlastní městský systém nebo podpora externích dodavatelů	střednědobý	vyšší	MMK OKS, OM	2024	2027	4.25	0.75	5 IROP
4.3.8	Plán údržby infrastruktury									
4.3.8.1	Zpracování a schválení plánu	Zimní a letní údržba, stanovení priorit ve prospěch aktivní mobility	krátkodobý	vyšší	MMK OKS	2024	2025	8.5	1.5	10
4.4	Systém citylogistiky		B1, B5, D3, D4							
4.4.1	Vypracování strategie SULP (Sustainable Urban Logistics Plan)									
4.4.1.1	Vypracování strategie SULP (Sustainable Urban Logistics Plan)	V závislosti na podmínkách ze strany MD ČR	střednědobý	střední	MMK OŠR	2025	2027	1.7	0.3	2
4.4.2	Časová regulace vjezdu nákladních vozidel a zásobování									
4.4.2.1	Vytvoření analýzy a realizace časové regulace vjezdu nákladních vozidel a zásobování ve vybraných částech města		střednědobý	střední	MMK OKS, OŠR	2024	2027	2.55	0.45	3