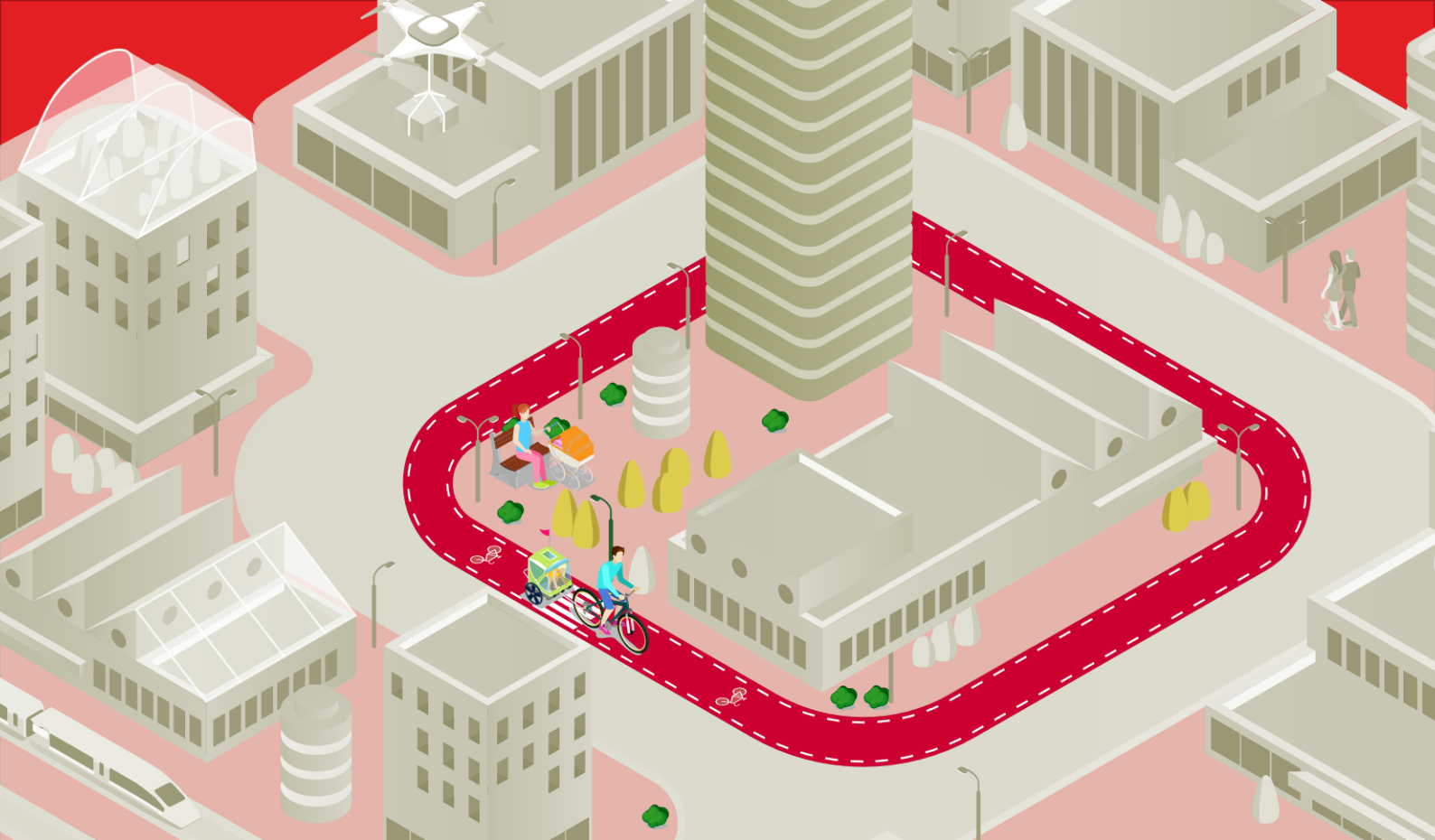




Technická zpráva 3.2.2

Průzkum dopravního chování

**Plán udržitelné městské mobility
města Karviné**



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Technická zpráva 3.2.2

Průzkum dopravního chování

Zpracovatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Autor

Mgr. Zdeněk Dytrt

Datum zpracování

24. března 2022

Realizováno v rámci projektu „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“,
reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009841.



Obsah

1	Design průzkumu dopravního chování	4
1.1	Základní informace o výzkumu	4
1.2	Základní a výběrový soubor	4
1.3	Metoda sběru dat	4
1.4	Výzkumné nástroje	5
1.5	Analýza dat	5
2	Základní výzkumná zjištění	7
2.1	Struktura výběrového souboru	7
2.2	Dopravní prostředky v domácnostech respondentů	8
2.3	Vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného	11
2.4	Analýza cest	12
3	Přílohy – dotazník pro domácnosti a cestovní deník	19
4	Seznamy	23
4.1	Seznam tabulek	23
4.2	Seznam grafů	23



1 Design průzkumu dopravního chování

1.1 Základní informace o výzkumu

Průzkum dopravního chování je součástí analytické části Plánu udržitelné mobility a poskytuje důležitá data zejména pro tvorbu dopravního modelu. Výzkum se odehrál na území ORP Karviná, tj. v Karviné, v Dětmovicích, v Petrovicích u Karviné a ve Stonavě. Celková populace této lokality činí přibližně 74 000 obyvatel.

V průzkumu byly zjišťovány:

- údaje o domácnosti a dopravních prostředcích, které jsou v domácnosti k dispozici;
- údaje o všech osobách žijících v domácnosti;
- čas, doba trvání, cíl, použitý dopravní prostředek, účel cesty a další informace o cestách podniknutých ve skutečný rozhodný den u každé z osob žijících v dotazované domácnosti, které jsou starší 6 let (včetně).

Sběr dat v terénu provedla agentura MindBridge Consulting v říjnu a listopadu 2021. Analýza dat proběhla v Centru dopravního výzkumu.

1.2 Základní a výběrový soubor

Základní soubor tvořily domácnosti ve výše popsaném území ORP Karviná. Zkoumaný vzorek 600 domácností byl vybrán metodou pravděpodobnostního adresního výběru. Jako opora sloužil aktuální adresní rejstřík ČR, z něj byly dvoustupňovým náhodným výběrem vybírány nejprve základní sídelní jednotky, v jejich rámci pak konkrétní adresní body. Informace o dopravním chování obyvatel byly zjišťovány pro jeden běžný pracovní den (od úterý do čtvrtka, vyjma dnů před dnem a po dni pracovního volna). Tento náhodně vybraný běžný pracovní den v textu rovněž nese označení „rozhodný den“.

V tomto průzkumu zvolený pravděpodobnostní způsob samplingu výběrových jednotek (tedy domácností) představuje reprezentativní výběr respondentů s vyjádřitelnou výběrovou chybou. Jinými slovy lze statisticky stanovit, s jakou pravděpodobností zjištěné výsledky platí i v celé populaci.

1.3 Metoda sběru dat

Data byla sbírána metodou přímých (*face to face*) standardizovaných rozhovorů vyškolených tazatelů s respondenty, přičemž rozhovory byly zaznamenány do elektronických nebo papírových dotazníků (metoda CAPI nebo PAPI). Face to face rozhovory byly realizovány vlastní tazatelskou sítí agentury MindBridge. Všichni tazatelé byli před výzkumem proškoleni osobně nebo s využitím online nástrojů. Rozhovory probíhaly v domácnostech respondentů.



Při každém pokusu o kontaktování domácnosti tazatelé vyplňovali kontrolní listy, do kterých zaznamenávali výsledek kontaktu (např. zrealizovaný rozhovor, odmítnutí, nebydlený dům apod.). V případě, že stanovená domácnost v místě neexistovala, zaznamenali tazatelky a tazatelé tuto skutečnost do protokolu. Pokud členové domácnosti byli zastiženi, ale jasně odmítli účastnit se průzkumu, tazatel se pokusil zjistit důvod odmítnutí a tento zaznamenal do protokolu. Pokud domácnost existovala, ale její členové nemohli být zastiženi, tazatel vložil do schránky informační dopis o šetření a všechny provedené kroky týkající se kontaktu domácnosti zaznamenal do protokolu. Návštěvu poté zopakoval v jinou denní dobu a opět zaznamenal její výsledek do protokolu.

Pokud byli členové domácnosti zastiženi a souhlasili s účastí na průzkumu, pak jim tazatel předal informační dopis o šetření a vysvětlil okolnosti průzkumu. Následně se členy domácnosti (s alespoň jedním členem starším 18 let) vyplnil CAPI nebo PAPI dotazník za domácnost, kde zaznamenával údaje za jednotlivé členy domácnosti starší 6 let. Následně předal příslušný počet cestovních deníků k samovyplnění. Zároveň se domluvil na termínu předání vyplněných deníků. U domácností s jedním a dvěma členy musely být zaznamenány údaje pro všechny z nich, u tříčlenných a větších domácností pak bylo třeba získat použitelné rozhovory od minimálně 50 % členů.

1.4 Výzkumné nástroje

Dotazníky pro domácnost vyplňovaly osoby starší 18 let a údaje byly vyplňovány za osoby ve věku 6 a více let. Cestovní deníky byly určeny pro osoby, které pobývaly v domácnosti k rozhodnému dni a byly ve věku 6 a více let.

Dotazník pro domácnosti byl členěn do následujících částí:

- základní informace o domácnosti (počet členů, vybavenost dopravními prostředky);
- informace o automobilech, které domácnost užívá;
- informace o členech domácnosti (demografické údaje, ekonomická aktivita, vlastnictví řidičského průkazu a předplatní jízdenky, osobní dispozice dopravními prostředky).

Cestovní deníky obsahovaly záznam všech cest v tzv. rozhodném dni – tj. v jednom běžném pracovním dni, který nepředchází ani nenásleduje po dni pracovního klidu. Cestou se přitom rozuměl každý přesun v prostoru s určitým účelem. Do cestovního deníku se zaznamenávaly časy začátku a konce cest, jejich účely, využití dopravní módy, výchozí a cílová lokalita a odhad délky cest.

Dotazník a cestovní deník jsou připojeny v příloze zprávy.

1.5 Analýza dat

Získaná data byla agregována, datová matice byla podrobena formální a logické kontrole. Data z empirického šetření byla následně zpracována pomocí metod jednorozměrné i vícerozměrné statistické analýzy.

Závěrečná zpráva z výzkumu obsahuje hlavní závěry, analytický popis výsledků v podobě tabulek, grafů a analytického textu. Součástí jsou tyto oddíly:

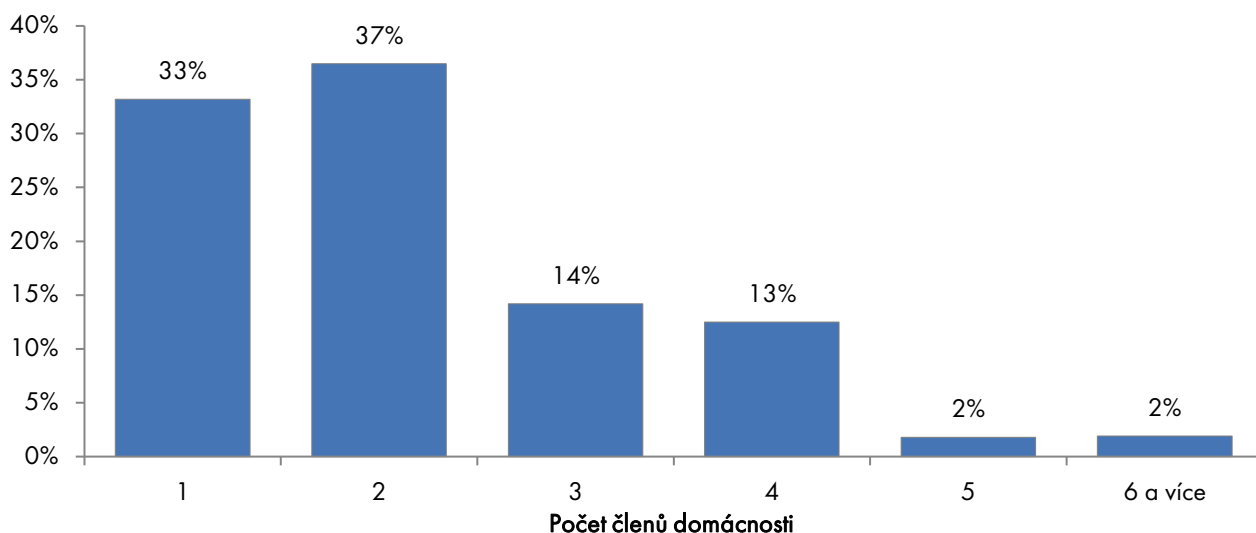
- struktura výběrového souboru;
- vybavenost domácností dopravními prostředky;
- vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného;
- analýza cest vykonaných respondenty v rozhodném dni.



2 Základní výzkumná zjištění

2.1 Struktura výběrového souboru

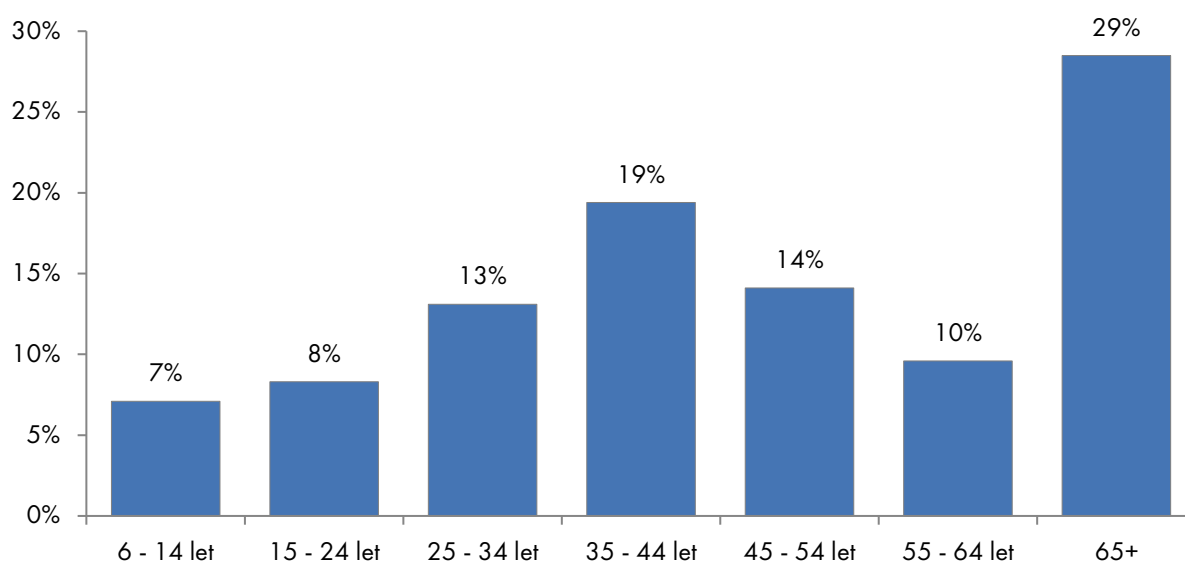
Následující grafy mapují strukturu výběrového souboru z hlediska základních demografických kategorií – velikost domácnosti dle počtu jejích členů, podíl mužů a žen, věkové kategorie a nejvyššího dosaženého vzdělání.



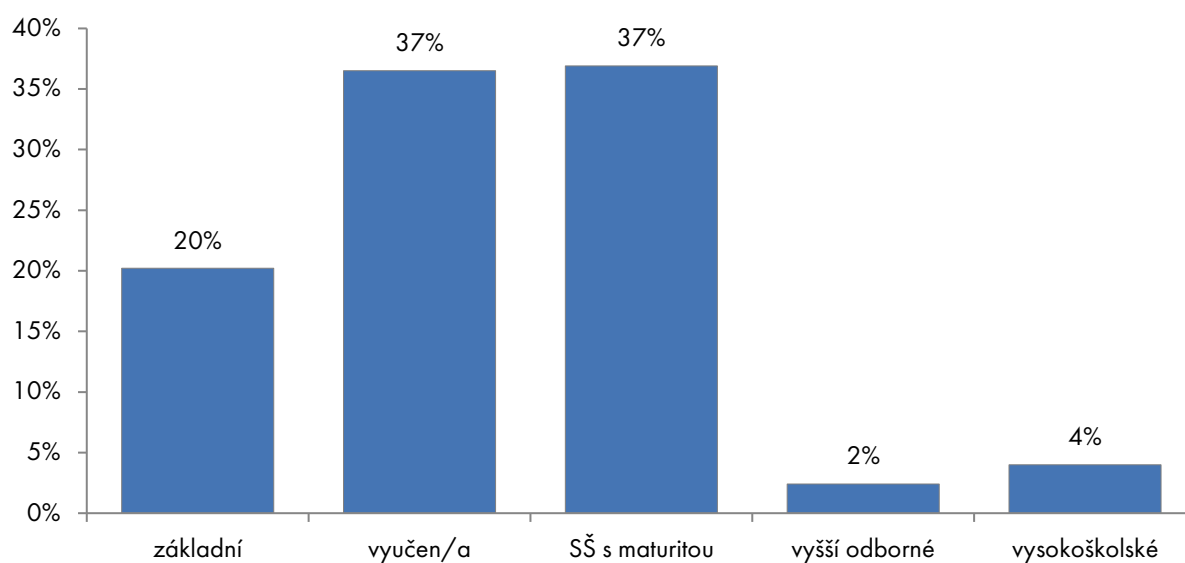
Graf 1: Dotazované domácnosti podle počtu členů (N=600 domácností)



Graf 2: Respondenti podle pohlaví (N=1 102 respondentů)



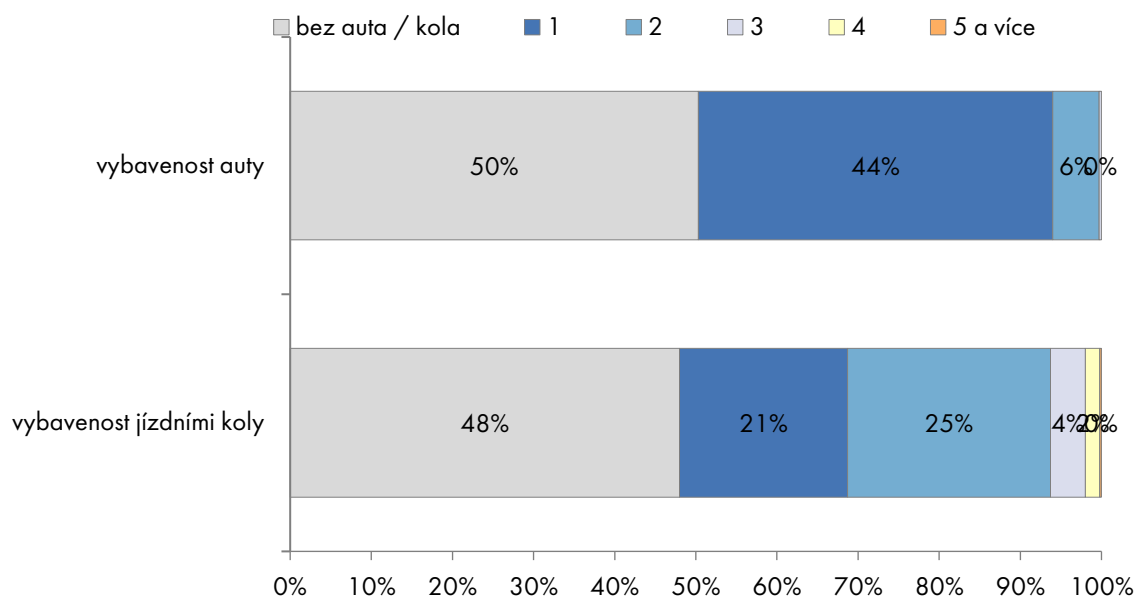
Graf 3: Respondenti podle věkových kategorií (N=1 102 respondentů)



Graf 4: Respondenti podle nejvyššího dosaženého vzdělání (N=1 102 respondentů)

2.2 Dopravní prostředky v domácnostech respondentů

Necelá polovina domácností z našeho souboru používá právě jedno osobní auto (44 %), 6 % má k dispozici auta dvě. Polovina dotázaných domácností auto nemá. 52 % domácností vlastní jízdní kolo – 21 % jedno, 25 % dvě jízdní kola, 6 % tři nebo více. Žádný bicykl nemá 48 % domácností.

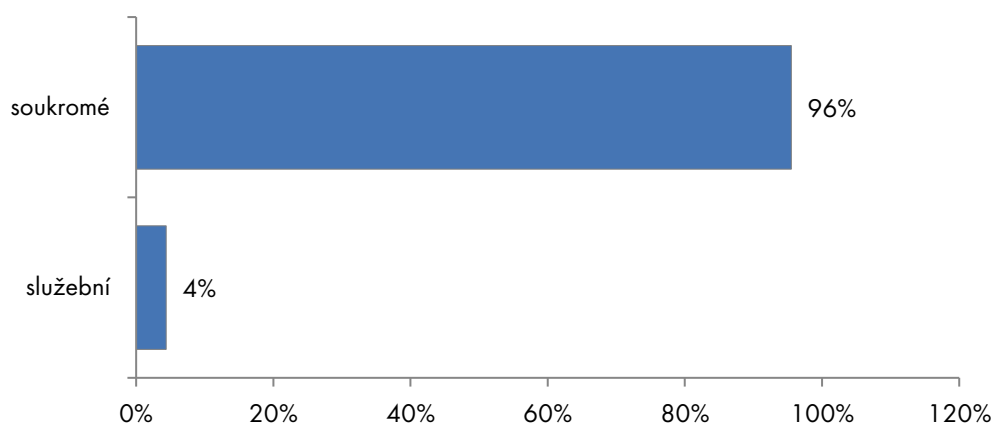


Graf 5: Vybavenost domácností automobily a jízdními koly (N=600 domácností)

Průměrná vybavenost motorovými i nemotorovými dopravními prostředky je v Karviné a okolí poměrně nízká, na jednu domácnost připadá 0,56 automobilu a 0,92 jízdního kola.

Tabulka 1: Ukazatele vybavenosti domácností automobily a jízdními koly

	Počet aut vlastněných či užívaných respondenty (výběrový soubor 600 domácností, 1 315 osob vč. dětí mladších šesti let)	336
	Průměrný počet automobilů na domácnost	0,56
	Počet automobilů na 1 000 obyvatel	255,5
	Počet jízdních kol vlastněných respondenty	551
	Průměrný počet kol na domácnost	0,92
	Počet kol na 1 000 obyvatel	419,0



Graf 6: Služební a soukromé automobily užívané respondenty (N=336 automobilů)

Převážná většina aut, která mají domácnosti k dispozici, je v soukromém vlastnictví (96 %), pouze 4 % aut jsou služební.

Automobily používané respondenty ujedou v průměru 9 987 km ročně, stáří aut činí průměrně 10,5 roku. Čtyři desetiny automobilů jsou vybaveny roční dálniční známkou (40 %). Vybavenost měsíční nebo desetidenní známkou je ojedinělá (0,6 %, resp. 0,3 %).

Tabulka 2: Roční nájezd automobilů, stáří a vybavenost dálniční známkou

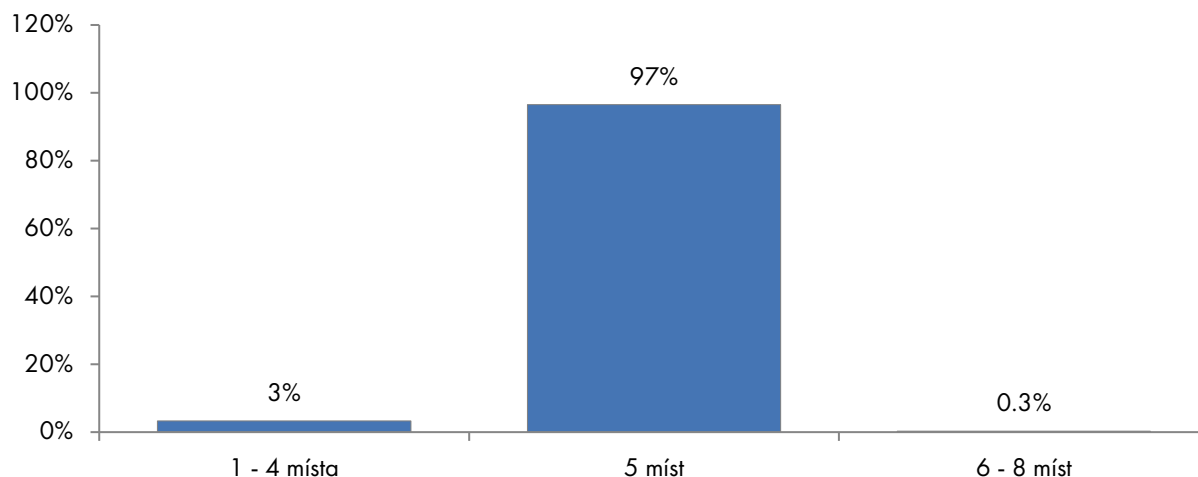
Počet kilometrů ujetých za rok (průměr / medián / modus)	průměr	9 987 km
	medián	9 000 km
	modus	10 000 km
Stáří vozu v letech (průměr / medián / modus)	průměr	10,5 roku
	medián	11 let
	modus	11 let
Vybavenost dálniční známkou	roční	40 % automobilů
	měsíční	0,6 % automobilů
	desetidenní	0,3 % automobilů

Automobily užívané domácnostmi z našeho souboru jsou nejčastěji poháněny benzínovým motorem (66 % automobilů). Téměř čtvrtina aut využívá jako palivo naftu (23 %), desetina zkapalněný ropný plyn (LPG – 11 %). Z dalších typů pohonu je zastoupen pouze stlačený zemní plyn (CNG – 1 %).

Tabulka 3: Jaké palivo automobily respondentů využívají

palivo	počet	v %
benzín	223	66 %
nafta	77	23 %
LPG	36	11 %
CNG	3	1 %
celkem automobilů	336	100 %

Ve vozovém parku respondentů výrazně převažují pětimístné automobily (97 %). Méně než pět míst mají 3 % automobilů, více než pět míst 0,3 %.



Graf 7: Počet míst v automobilech respondentů (N=336 automobilů)

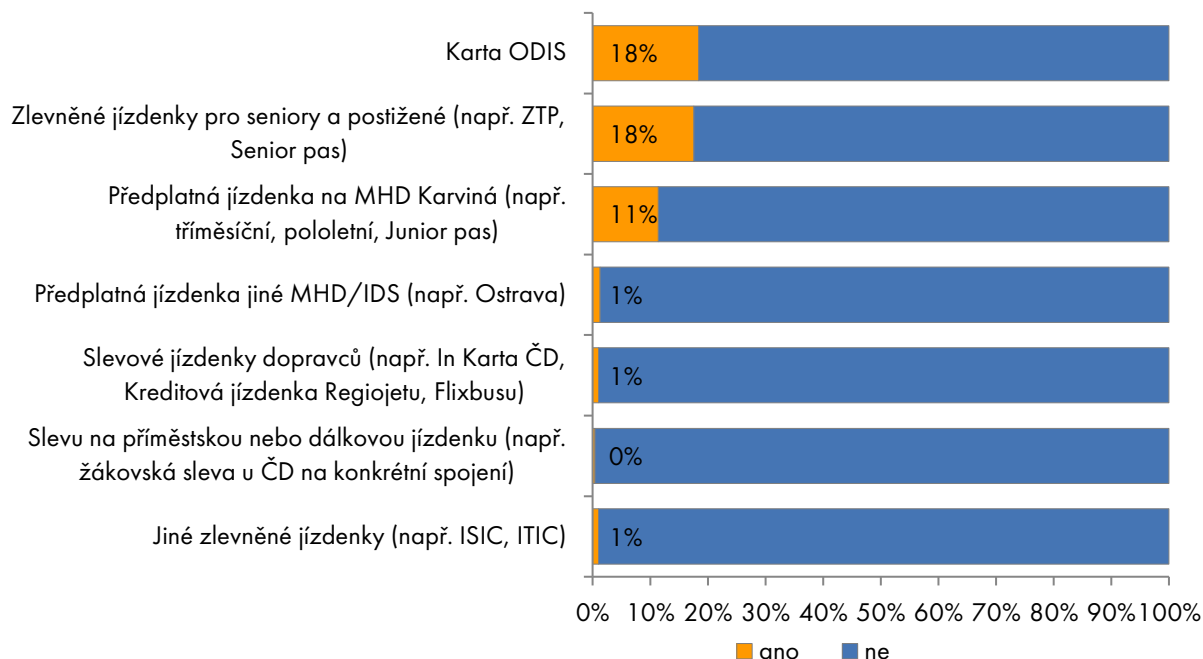
2.3 Vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného

Nadpoloviční většina respondentů ve věku 18 a více let vlastní řidičský průkaz skupiny B (52 %). Řidičské oprávnění skupiny C na nákladní automobily vlastní 1 % dospělých dotázaných, řidičský průkaz skupiny A na motocykly 2 % respondentů.

Tabulka 4: Vlastnictví řidičských průkazů (N=981 respondentů ve věku 18 a více let)

podíl vlastníků řidičských průkazů	%
skupina B – osobní automobily	52 %
skupina C – nákladní automobily	1 %
skupina A – motocykly	2 %

Necelá pětina respondentů vlastní kartu ODIS (18 %). Stejně velký podíl vlastní slevovou jízdenku pro seniory nebo postižené (18 %). Desetina dotázaných disponuje nějakým typem předplacené jízdenky na MHD Karviná (11 %). Vlastnictví ostatních zkoumaných typů slevových dokladů je spíše výjimečné.



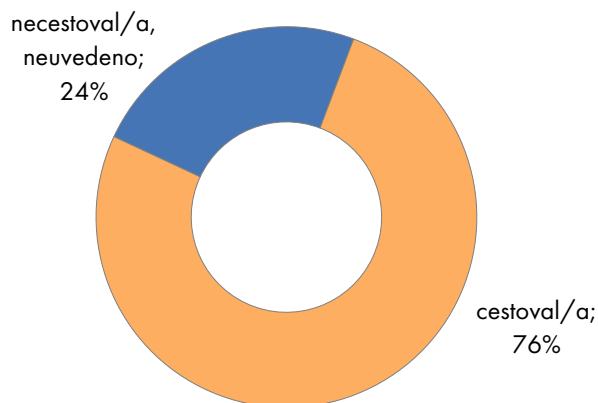
Graf 8: Podíl vlastníků dokladů na slevu jízdného (N=1 102 respondentů)

2.4 Analýza cest

V průzkumu dopravního chování byly sledovány cesty podniknuté během tzv. rozhodného dne. Jednalo se o běžný pracovní den, a to úterý, středu nebo čtvrtek. Pro rozhodný den měl každý respondent ve věku 6 a více let, který byl v daný den v domácnosti přítomný, zaznamenat všechny cesty, které uskutečnil. U cest se sledoval čas a umístění jejich začátku a konce. Respondenti byli také požádáni, aby uvedli, které dopravní prostředky (módy) na cestě využili a za jakým účelem cestovali. V dotazníku pak bylo možné uvést maximálně 7 cest za rozhodný den.

V rozhodném dni alespoň jednu cestu podniklo 76 % dotázaných, 24 % necestovalo. K relativně velkému podílu necestujících přispěla i nastupující vlna nemoci Covid-19, neboť někteří respondenti byli nemocní, v karanténě, anebo se z důvodu hrozící nákazy cestovat obávali.





Graf 9: Podíl cestujících mezi respondenty (N=1 102 respondentů)

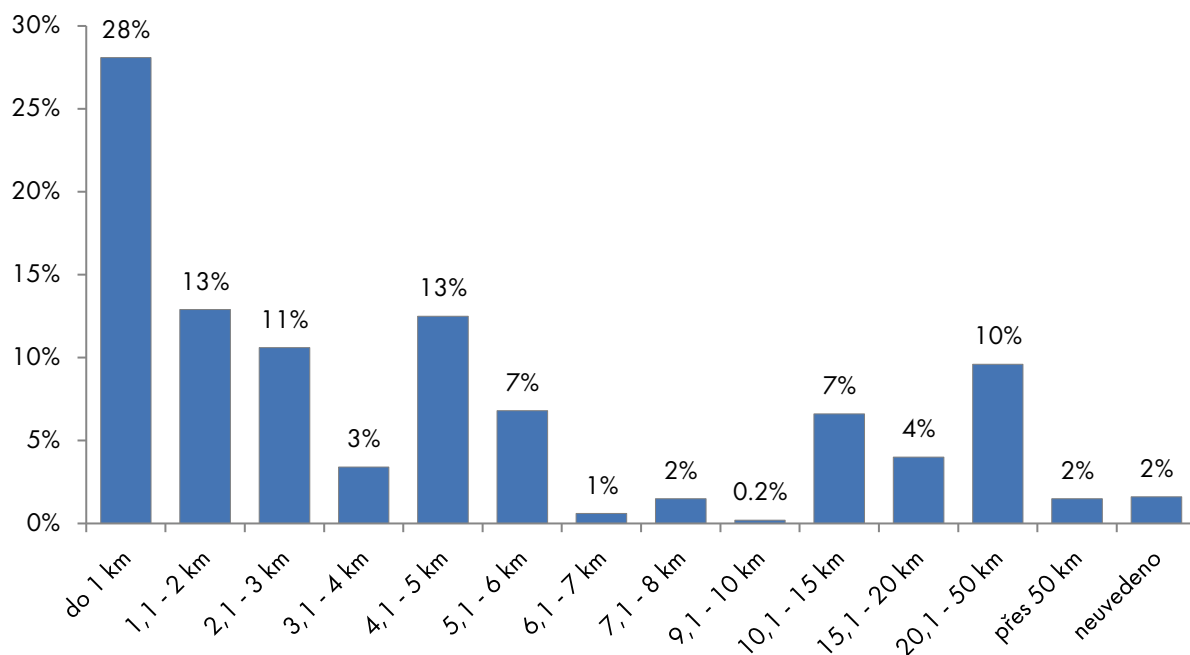
Průměrný počet cest v rozhodném dni činil 1,95. Pokud se zaměříme pouze na dotázané, kteří uskutečnili alespoň jednu cestu, stoupne průměr na 2,55 cesty. Poměrně nízký počet cest byl ovlivněn především nastupující vlnou nemoci Covid-19 v době sběru dat. Někteří z dotázaných byli nemocní nebo v karanténě, část se cestovat obávala kvůli možné nákaze.

Tabulka 5: Souhrnné údaje o cestách respondentů

Podíl cestujících v rozhodný den (N=1 102)	90 %
Průměrný počet cest, všichni respondenti (N=1 102)	1,95
Průměrný počet cest, pouze cestující (N=840)	2,55

Z hlediska délky cest platí, že nejčastěji byly konány nejkratší cesty v délce do 1 km (28 % cest)¹. Významnější zastoupení mají rovněž krátké cesty v rozmezí 1,1 – 2 km (13 %) a 2,1 – 3 km (11 %). Z delších vzdáleností se častěji vyskytly cesty měřící 4,1 – 5 km (13 %) a 20,1 – 50 km (10 %).

¹ Jde o vzdálenost deklarovanou samotným respondentem či respondentkou.

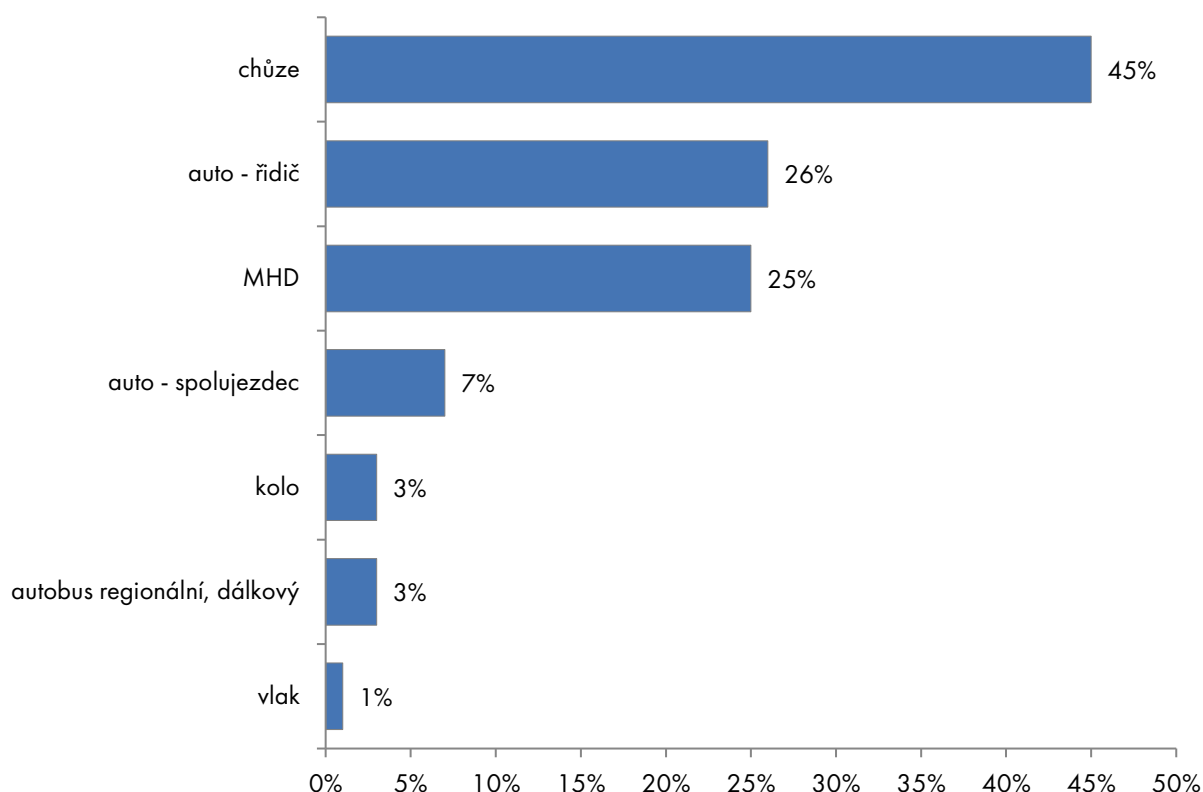


Graf 10: Délka cest v kilometrech (N=2146 cest)

Tabulka 6: Střední hodnoty délek cest

střední hodnoty	
průměr	8,7 km
medián	3 km
modus	1 km

Nejčastěji využívaným dopravním módem byla chůze, byla součástí téměř poloviny všech cest (45 %). Následuje cesta autem v roli řidiče (26 %) a městská hromadná doprava (25 %). V roli spolujezdce dotázaní autem cestovali při 7 % cest. Zastoupení ostatních způsobů dopravy bylo velmi malé.

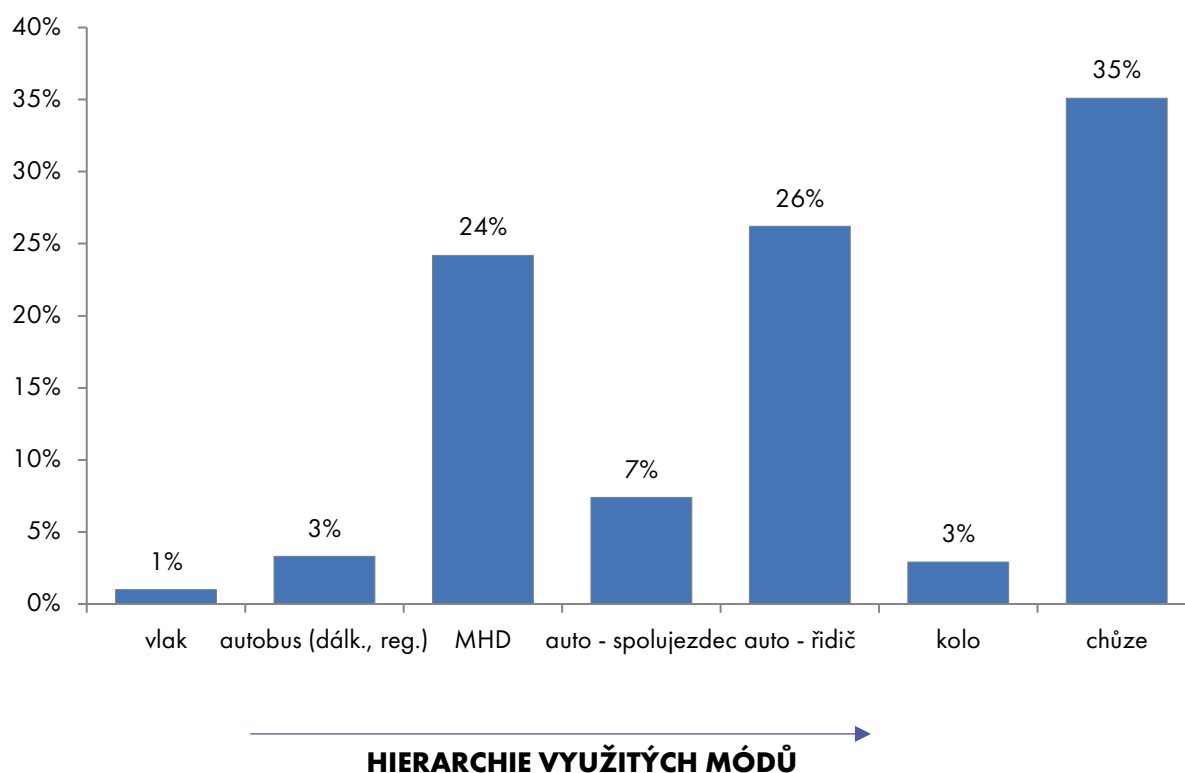


Graf 11: Dělbá přepravní práce, všechny dopravní módy využité během cesty – možnost více odpovědí (N=2146 cest)

Pro účely další analýzy jsme pro každou z cest v našem souboru v souladu s používanými mezinárodními metodikami stanovili jeden hlavní použitý způsob přepravy (neboli dominantní mód)². Dominantní přepravní módy využité našimi respondenty shrnuje následující graf. Pro největší část cest dotázaných platí, že dominantním módem byla chůze (35 % cest), následovaná jízdou autem v roli řidiče (26 %) a vozidly městské hromadné dopravy (24 %).

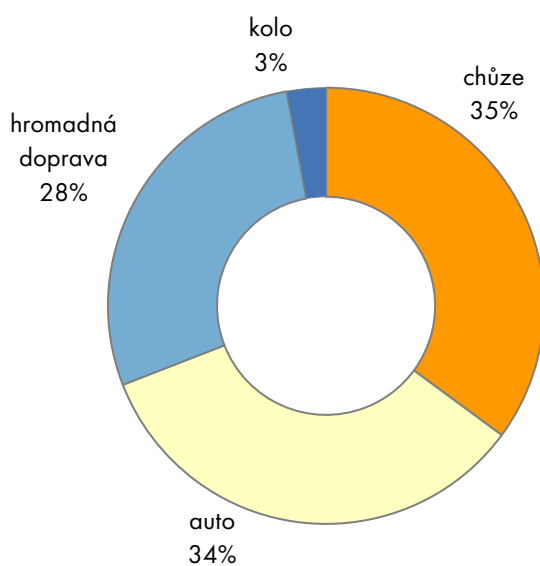
Poznamenejme, že vzhledem k použité metodice jsou do kategorie „chůze“ zahrnuty pouze cesty konané výlučně pěšky. Pokud byla chůze kombinována s jiným módem, například s hromadnou dopravou, je jako dominantní mód označen nadřazený způsob dopravy.

² Jde například o metodiky KOMOD nebo BRAWISIMO. V souladu s nimi byla uplatněna následující hierarchie využitých dopravních módů: vlak -> autobus (dálkový, regionální) -> MHD (městský autobus, tramvaj, trolejbus) -> auto - spolujezdec -> auto – řidič -> jízdní kolo -> pěší chůze.



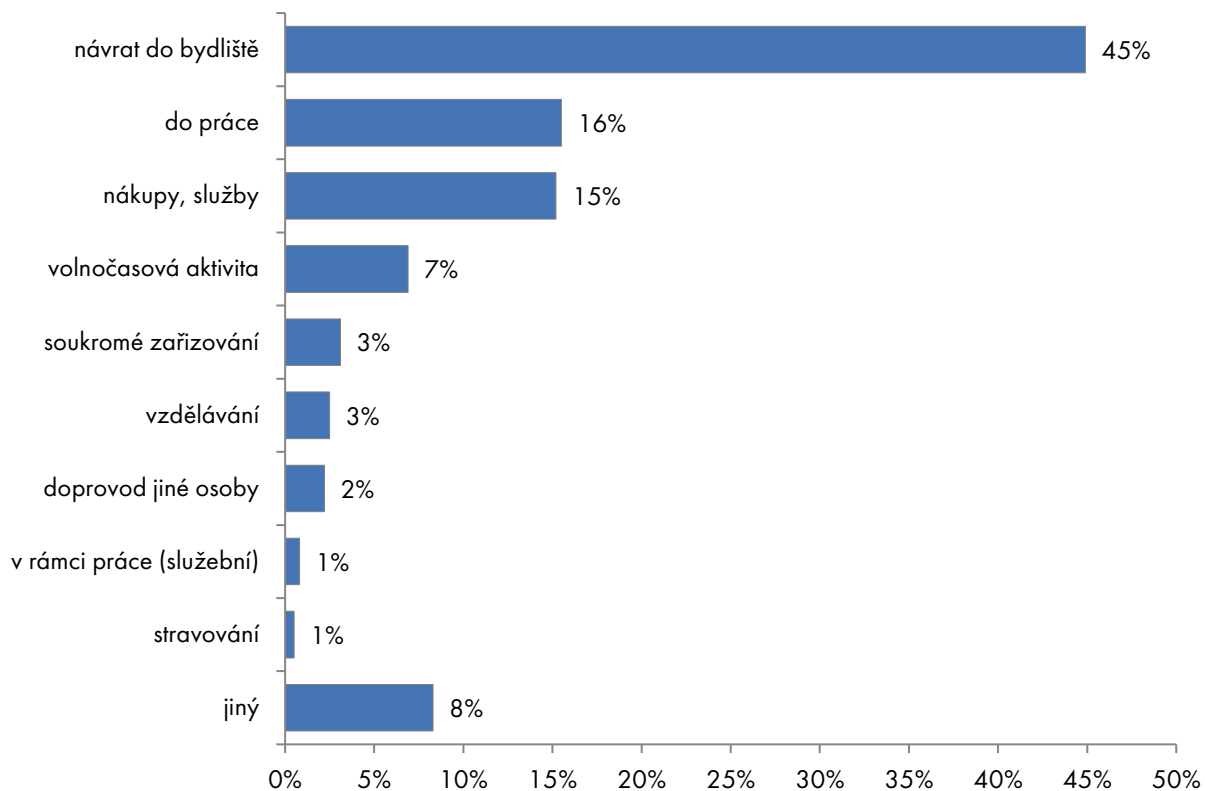
Graf 12: Hlavní dopravní mód – detailní pohled (N=2146 cest, pouze jedna odpověď)

Pro zpřehlednění dalších analytických výstupů jsme výše popsanou strukturu hlavních přepravních módů kategorizovali do stručnější podoby, která je popsána v následujícím grafu. Podíl chůze a cest autem je téměř shodný (35 %, resp. 34 %), zastoupení cest hromadnou dopravou je o něco nižší.



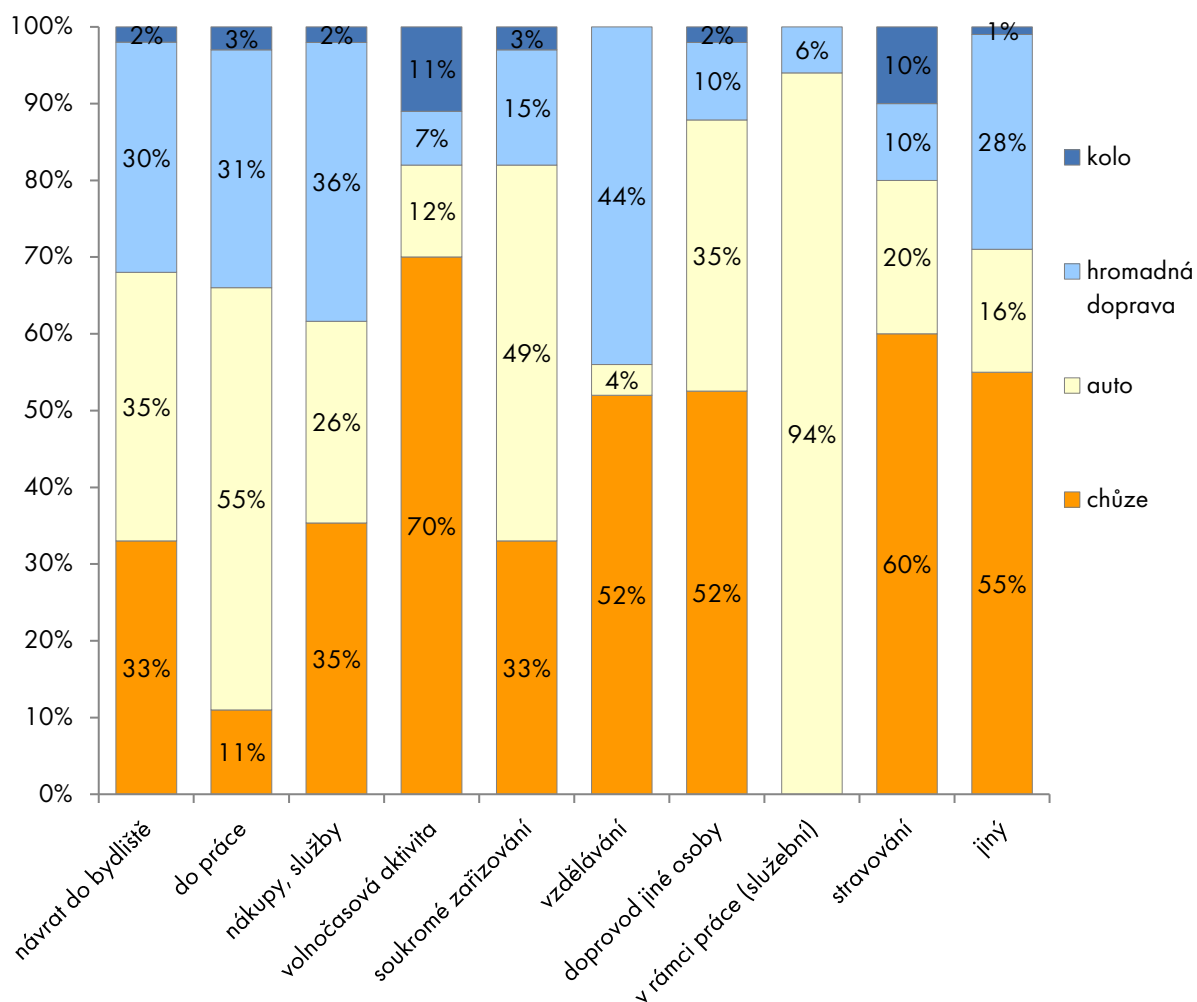
Graf 13: Hlavní dopravní mód – kategorizováno (N=2146 cest, pouze jedna odpověď)

Nejčastěji se vyskytujícím účelem cest byl návrat do bydliště – tvořil více než čtyři desetiny ze všech cest (45 %). Následovaly cesty do práce (16 %) a za nákupy a službami (15 %), volnočasovými aktivitami bylo motivováno 7 % cest. Podíl dalších zkoumaných účelů cest nepřesáhl 3 %.



Graf 14: Účely cest (N=2146 cest, pouze jedna možná odpověď)

Účely cest do značné míry ovlivňují, jaké dopravní módy budou k cestě využity. Chůze a jízda na kole jsou nejčastěji využívány pro volnočasové aktivity a pro dopravu za stravováním. Jízdy autem jsou výrazně zastoupeny v pracovní mobilitě dotázaných – cesty v rámci práce a dojíždění do práce. Hromadnou dopravou respondenti cestují zejména za vzděláváním a za nákupy a službami.



Graf 15: Využité dopravní módy podle účelů cest (N=2146 cest)

3 Přílohy – dotazník pro domácnosti a cestovní deník



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

DOTAZNÍK PRO DOMÁCNOST

A1. IDENTIFIKACE DOMÁCNOSTI	ID tazatele	[.....]
	DID:	[.....]
	GID:	[.....]
	Adresní bod - obec	[.....]
	Adresní bod - ulice	[.....]
	Adresní bod - číslo popisné	[.....]
	Rozhodný den	Den [....] Měsíc [....] Rok [.....]
	Datum vyplnění	Den [....] Měsíc [....] Rok [.....]
A2a. POČET OSOB V DOMÁCNOSTI	Kolik osob žije trvale ve Vaší domácnosti?	[....] osob do 5 let věku [....] osob ve věku od 6 do 17 let [....] osob ve věku 18 a více let
A2b. POČET OSOB PŘÍTOMNÝCH V ROZHODNÝ DEN	Kolik osob je přítomno v rozhodný den ve Vaší domácnosti?	[....] osob od 6 do 17 let [....] osob ve věku 18 a více let
A3. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY V DOMÁCNOSTI	Počet provozuschopných dopravních prostředků ve Vaší domácnosti. Je jedno, zda se jedná o prostředky vlastní nebo služební.	[....] (ks) osobních automobilů soukromých [....] (ks) osobních automobilů služebních [....] (ks) užitkových a nákladních automobilů [....] (ks) jiných motorových vozidel (např. motocyklů) [....] (ks) jízdních kol

>> PŘECHOD NA DOTAZNÍK PRO ČLENY DOMÁCNOSTI

PO VYPLNĚNÍ DOTAZNÍKU PRO ČLENY DOMÁCNOSTI:

A4. AUTOMOBILY V DOMÁCNOSTI	 (1)	 (2)	 (3)	 (4)	 (5)
Počet kilometrů ujetých za POSLEDNÍ ROK	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Rok výroby	[....]	[....]	[....]	[....]	[....]
Služební vozidlo	☐ N ☐ A	☐ N ☐ A	☐ N ☐ A	☐ N ☐ A	☐ N ☐ A
Druh paliva (JEDNA NEBO VÍCE MOŽNOSTÍ, NAPŘ. U VOZIDEL S HYBRIDNÍM POHONEM)	☐ Benzin ☐ Nafta ☐ LPG ☐ CNG ☐ Elektřina ☐ Jiné	☐ Benzin ☐ Nafta ☐ LPG ☐ CNG ☐ Elektřina ☐ Jiné	☐ Benzin ☐ Nafta ☐ LPG ☐ CNG ☐ Elektřina ☐ Jiné	☐ Benzin ☐ Nafta ☐ LPG ☐ CNG ☐ Elektřina ☐ Jiné	☐ Benzin ☐ Nafta ☐ LPG ☐ CNG ☐ Elektřina ☐ Jiné
Typ vozidla	☐ Osobní ☐ Užitkové	☐ Osobní ☐ Užitkové	☐ Osobní ☐ Užitkové	☐ Osobní ☐ Užitkové	☐ Osobní ☐ Užitkové
Počet míst k sezení	[....]	[....]	[....]	[....]	[....]
Dálniční známka pro ČR	☐ nemá ☐ 10 dní ☐ měsíční ☐ roční	☐ nemá ☐ 10 dní ☐ měsíční ☐ roční	☐ nemá ☐ 10 dní ☐ měsíční ☐ roční	☐ nemá ☐ 10 dní ☐ měsíční ☐ roční	☐ nemá ☐ 10 dní ☐ měsíční ☐ roční
Číslo osoby, která řídila automobil za poslední měsíc nejčastěji	[....]	[....]	[....]	[....]	[....]
A5. PŘÍJEM DOMÁCNOSTI	☐ Méně než 10 000 Kč ☐ 10 001 Kč–20 000 Kč ☐ 20 001 Kč–30 000 Kč ☐ 30 001 Kč–40 000 Kč ☐ 40 001 Kč–50 000 Kč ☐ 50 001 Kč–60 000 Kč ☐ 60 001 Kč–70 000 Kč ☐ 70 001 Kč a více ☐ Neví/neodpovídal(a) ☐ [NENABÍZEJTE]				
Jaký je přibližně čistý měsíční příjem Vaší domácnosti? Tj. součet všech čistých měsíčních příjmů všech osob, se kterými společně hospodáříte					

Realizováno v rámci projektu „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“
reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009841.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

ČLENOVÉ DOMÁCNOSTI		OTÁZKY K JEDNOTLIVÝM ČLENŮM DOMÁCNOSTI (OD ŠESTI LET)					
B1. OSOBY OD 6 LET		↑ (1)	↑ (2)	↑ (3)	↑ (4)	↑ (5)	↑ (6)
Označení osoby ("dcera", "manžel" apod.)		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Rok narození		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Pohlaví		○ M ○ Ž	○ M ○ Ž	○ M ○ Ž	○ M ○ Ž	○ M ○ Ž	○ M ○ Ž
B2. UKONČENÉ VZDĚLÁNÍ		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Neukončené základní		○	○	○	○	○	○
Základní		○	○	○	○	○	○
Středoškolské - výuční list		○	○	○	○	○	○
Středoškolské - maturita		○	○	○	○	○	○
Vyšší odborné		○	○	○	○	○	○
Vysokoškolské		○	○	○	○	○	○
B3. EKONOMICKÁ AKTIVITA		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Zaměstnanec, zaměstnavatel, sam. činný či pomáhající		○	○	○	○	○	○
Pracující SŠ student nebo učeň		○	○	○	○	○	○
Pracující VŠ student		○	○	○	○	○	○
Pracující důchodce		○	○	○	○	○	○
Žena na mateřské dovolené		○	○	○	○	○	○
Nezaměstnaný		○	○	○	○	○	○
Nepracující důchodce		○	○	○	○	○	○
Žák ZŠ		○	○	○	○	○	○
Student SŠ		○	○	○	○	○	○
Student VŠ		○	○	○	○	○	○
Osoba s vlastním zdrojem obživy, na rodičovské dovolené		○	○	○	○	○	○
Osoba v domácnosti, dítě předšk. věku, ost. závislé osoby		○	○	○	○	○	○
B4. PRACUJETE?		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Pracuji [POKUD NE, PŘEJDETE NA B8]		○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A
B5. PRACOVNÍ DOBA							
Mohu pracovat z domu		○	○	○	○	○	○
Mohu si zvolit začátek či konec pracovní doby		○	○	○	○	○	○
Mám pružnou pracovní dobu		○	○	○	○	○	○
Pracuji na směny či turnusy		○	○	○	○	○	○
Nic z uvedeného		○	○	○	○	○	○
B6. ČAS V PRÁCI		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Kolik hodin jste minulý měsíc asi pracoval/a?		[.....] h.	[.....] h.	[.....] h.	[.....] h.	[.....] h.	[.....] h.
B7. ŘIDIČSKÁ OPRAVNĚNÍ		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jaké řidičské průkazy osoba vlastní?		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
B8. VLASTNICTVÍ PŘEDPLATNÉ JÍZDENKY		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Předplacená jízdenka na MHD Karviná (např. tříměsíční, pololetní, Junior pas)		□	□	□	□	□	□
Předplacená jízdenka jiné MHD/IDS (např. Ostrava)		□	□	□	□	□	□
Karta ODIS		□	□	□	□	□	□
Slevové jízdenky dopravců (např. In Karta ČD, Kreditová jízdenka Regiojetu, Flixbusu)		□	□	□	□	□	□
Sleva na příměstskou nebo dálkovou jízdenku (např. žákovská sleva u ČD na konkrétní spojení)		□	□	□	□	□	□
Zlevněné jízdenky pro seniory a postižené (např. ZTP, Senior pas)		□	□	□	□	□	□
Jiné zlevněné jízdenky (např. ISIC, ITIC)		□	□	□	□	□	□
Nic z uvedeného		□	□	□	□	□	□
B9. VOZIDLA K DISPOZICI (NEZÁVISLE NA OSTATNÍCH ČLENECH DOMÁCNOSTI)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Osobní automobil soukromý [ks]		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Osobní automobil služební [ks]		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Osobní automobil sdílený (carsharing)		○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A	○ N ○ A
Užitkový a nákladní automobil [ks]		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Jiné motorové vozidlo (např. motocykl, atp.) [ks]		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Jízdní kolo [ks]		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

Realizováno v rámci projektu „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“
reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009841.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

CESTOVNÍ DENÍK

osoby: [_____], číslo o. [____] ID domácnosti

Vypište prosím všechny CESTY, které jste během SLEDOVANÉHO DNE uskutečnili. Uveďte i PĚŠÍ CESTY a CESTY DOMŮ.

Cestou máme pohyb za určitým ÚČELEM definovaným náze.

Podnikl/a jste ve sledovaný den nějakou cestu?	Ve sledovaný den []-[]-[].2021 jsem		
Pokud ano, vyplňte, kde vší den začal a pokračujte k 1. cestě	☐ NECESTOVAL/A ➤ Z jakého důvodu? _____ _____ _____ ☐ CESTOVAL/A ➤ Kde Vaše cesta začala? ☐ Mimo bydliště, VYPLŮTE ➤ OBEC []-[]-[] ☐ V místě bydliště UUCE []-[]-[] č. []-[]		
	▼ 1. CESTA	2. CESTA	3. CESTA
V kolik hodin Vaše cesta začala?	Ⓢ KDY JSTE VYRAZIL/A? []-[] h []-[] min	Ⓢ KDY JSTE VYRAZIL/A? []-[] h []-[] min	Ⓢ KDY JSTE VYRAZIL/A? []-[] h []-[] min
Jaké DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY jste v průběhu této cesty použil(a)? <i>Odhadněte prosím, kolik času (v minutách - např. 7 min) jste v každém z prostředků strávil/a.</i>	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY ☐ min, Pěšky ☐ min, Kolo ☐ min, Městský bus ☐ min, Regionální bus ☐ min, Dálkový bus ☐ min, Trolejbus ☐ min, Tramvaj ☐ min, Vlák ☐ min, Auto, řidič ☐ min, Auto, pasažér ☐ min, Metro ☐ min, Letadlo ☐ min, Jiný (VYPÍŠTE): _____	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY ☐ min, Pěšky ☐ min, Kolo ☐ min, Městský bus ☐ min, Regionální bus ☐ min, Dálkový bus ☐ min, Trolejbus ☐ min, Tramvaj ☐ min, Vlák ☐ min, Auto, řidič ☐ min, Auto, pasažér ☐ min, Metro ☐ min, Letadlo ☐ min, Jiný (VYPÍŠTE): _____	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY ☐ min, Pěšky ☐ min, Kolo ☐ min, Městský bus ☐ min, Regionální bus ☐ min, Dálkový bus ☐ min, Trolejbus ☐ min, Tramvaj ☐ min, Vlák ☐ min, Auto, řidič ☐ min, Auto, pasažér ☐ min, Metro ☐ min, Letadlo ☐ min, Jiný (VYPÍŠTE): _____
Proč jste tuto cestu podnikl(a)? • Prosím uveďte JEN JEDEN (nejdůležitější) ÚČEL. • Cestou „do práce“ se myslí přesun na místo obvyklého pracovního výkonu. • Cestou „v rámci práce (služební)“ se myslí přesun mezi jednotlivými místy kvůli výkonu práce.	ÚČEL ? ☐ Do práce ☐ V rámci práce (služební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nakupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé záležitost ☐ Doprovod jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE): _____	ÚČEL ? ☐ Do práce ☐ V rámci práce (služební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nakupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé záležitost ☐ Doprovod jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE): _____	ÚČEL ? ☐ Do práce ☐ V rámci práce (služební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nakupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé záležitost ☐ Doprovod jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE): _____
KDE Vaše cesta skončila? • Uveďte adresu včetně ulice a čísla domu. Pokud ji neznáte, místa popište (např. „Korund, Tesco, u nemocnice“). • Při návratu domů stačí zaškrtnout políčko.	KAM JSTE DORAZIL/A? ☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE): _____ _____ obec _____ _____ ulice _____ číslo _____ _____ popis _____	KAM JSTE DORAZIL/A? ☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE): _____ _____ obec _____ _____ ulice _____ číslo _____ _____ popis _____	KAM JSTE DORAZIL/A? ☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE): _____ _____ obec _____ _____ ulice _____ číslo _____ _____ popis _____
Odhadněte, kolik jste urazil KILOMETRŮ	↔ DÉLKA CESTY? []-[] km	↔ DÉLKA CESTY? []-[] km	↔ DÉLKA CESTY? []-[] km
KDY Vaše cesta skončila? <i>Pokud jste do cíle dorazil až následujícího dne, označte prosím.</i>	KDY JSTE DORAZIL/A? []-[] h []-[] min ☐ Následujícího dne	KDY JSTE DORAZIL/A? []-[] h []-[] min ☐ Následujícího dne	KDY JSTE DORAZIL/A? []-[] h []-[] min ☐ Následujícího dne
Pokračovali jste další cestou? <i>Nezapomněli jste i na zpáteční cestu?</i>	>> DALŠÍ CESTA? ☐ ANO ► přejděte k 2. cestě ☐ NE ► KONEC	>> DALŠÍ CESTA? ☐ ANO ► přejděte k 3. cestě ☐ NE ► KONEC	>> DALŠÍ CESTA? ☐ ANO ► přejděte k 4. cestě ☐ NE ► KONEC

Děkujeme za vaši návštěvu a přeji Vám příjemnou cestu domů. 

Realizováno v rámci projektu „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“
reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009841.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

▼ 4. CESTA	5. CESTA	6. CESTA	7. CESTA
🕒 KDY JSTE VYRAZIL/A?	🕒 KDY JSTE VYRAZIL/A?	🕒 KDY JSTE VYRAZIL/A?	🕒 KDY JSTE VYRAZIL/A?
[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min
🚗 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	🚗 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	🚗 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	🚗 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY
[] min, Pěšky [] min, Kolo [] min, Městský bus [] min, Regionální bus [] min, Dálkový bus [] min, Trolejbus [] min, Tramvaj [] min, Vlak [] min, Auto, řidič [] min, Auto, pasážér [] min, Metro [] min, Letadlo [] min, Jiný (vypíšte):	[] min, Pěšky [] min, Kolo [] min, Městský bus [] min, Regionální bus [] min, Dálkový bus [] min, Trolejbus [] min, Tramvaj [] min, Vlak [] min, Auto, řidič [] min, Auto, pasážér [] min, Metro [] min, Letadlo [] min, Jiný (vypíšte):	[] min, Pěšky [] min, Kolo [] min, Městský bus [] min, Regionální bus [] min, Dálkový bus [] min, Trolejbus [] min, Tramvaj [] min, Vlak [] min, Auto, řidič [] min, Auto, pasážér [] min, Metro [] min, Letadlo [] min, Jiný (vypíšte):	[] min, Pěšky [] min, Kolo [] min, Městský bus [] min, Regionální bus [] min, Dálkový bus [] min, Trolejbus [] min, Tramvaj [] min, Vlak [] min, Auto, řidič [] min, Auto, pasážér [] min, Metro [] min, Letadlo [] min, Jiný (vypíšte):
🎯 ÚČEL ?	🎯 ÚČEL ?	🎯 ÚČEL ?	🎯 ÚČEL ?
☐ Do práce ☐ V rámci práce (skutební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nákupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé zařízení ☐ Doprava jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE):	☐ Do práce ☐ V rámci práce (skutební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nákupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé zařízení ☐ Doprava jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE):	☐ Do práce ☐ V rámci práce (skutební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nákupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé zařízení ☐ Doprava jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE):	☐ Do práce ☐ V rámci práce (skutební) ☐ Vzdělávání ☐ Volnočasová aktivita ☐ Nákupy, služby ☐ Stravování ☐ Soukromé zařízení ☐ Doprava jiné osoby ☐ Návrat do bydliště ☐ Jiný účel (VYPÍŠTE):
📍 KAM JSTE DORAZIL/A?	📍 KAM JSTE DORAZIL/A?	📍 KAM JSTE DORAZIL/A?	📍 KAM JSTE DORAZIL/A?
☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE):	☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE):	☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE):	☐ Do místa bydliště ☐ Jinam (VYPÍŠTE):
[] obec	[] obec	[] obec	[] obec
[] ulice číslo	[] ulice číslo	[] ulice číslo	[] ulice číslo
[] popis	[] popis	[] popis	[] popis
↔ DĚLKA CESTY?	↔ DĚLKA CESTY?	↔ DĚLKA CESTY?	↔ DĚLKA CESTY?
[] km	[] km	[] km	[] km
🕒 KDY JSTE DORAZIL/A?	🕒 KDY JSTE DORAZIL/A?	🕒 KDY JSTE DORAZIL/A?	🕒 KDY JSTE DORAZIL/A?
[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min	[] [] [] h [] [] min
☐ Následujícího dne	☐ Následujícího dne	☐ Následujícího dne	☐ Následujícího dne
➡ DALŠÍ CESTA?	➡ DALŠÍ CESTA?	➡ DALŠÍ CESTA?	➡ DALŠÍ CESTA?
☐ ANO ➡ přejděte k 8. cestě ☐ NE ➡ KONEC	☐ ANO ➡ přejděte k 8. cestě ☐ NE ➡ KONEC	☐ ANO ➡ přejděte k 8. cestě ☐ NE ➡ KONEC	☐ ANO ➡ pokrač. dalších cest? []

Zkontrolujte prosím Vámi vyplněný deník.

Nezapomněli jste na žádnou cestu?

Uvedli jste i poslední cestu, která většinou míří zpět do vašeho BYDLIŠTĚ?

DĚKUJEME!

Realizováno v rámci projektu „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“
reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009841.



4 Seznamy

4.1 Seznam tabulek

<i>Tabulka 1: Ukazatele vybavenosti domácností automobily a jízdními koly</i>	9
<i>Tabulka 2: Roční nájezd automobilů, stáří a vybavenost dálniční značkou</i>	10
<i>Tabulka 3: Jaké palivo automobily respondentů využívají</i>	10
<i>Tabulka 4: Vlastnictví řidičských průkazů (N=981 respondentů ve věku 18 a více let)</i>	11
<i>Tabulka 5: Souhrnné údaje o cestách respondentů</i>	13
<i>Tabulka 6: Střední hodnoty délek cest</i>	14

4.2 Seznam grafů

Graf 1: Dotazované domácnosti podle počtu členů (N=600 domácností)	7
Graf 2: Respondenti podle pohlaví (N=1 102 respondentů)	7
Graf 3: Respondenti podle věkových kategorií (N=1 102 respondentů)	8
Graf 4: Respondenti podle nejvyššího dosaženého vzdělání (N=1 102 respondentů)	8
Graf 5: Vybavenost domácností automobily a jízdními koly (N=600 domácností)	9
Graf 6: Služební a soukromé automobily užívané respondenty (N=336 automobilů).....	9
Graf 7: Počet míst v automobilech respondentů (N=336 automobilů).....	11
Graf 8: Podíl vlastníků dokladů na slevu jízdného (N=1 102 respondentů).....	12
Graf 9: Podíl cestujících mezi respondenty (N=1 102 respondentů)	13
Graf 10: Délka cest v kilometrech (N=2146 cest)	14
Graf 11: Dělbá přepravní práce, všechny dopravní módy využité během cesty – možnost více odpovědí (N=2146 cest).....	15
Graf 12: Hlavní dopravní mód – detailní pohled (N=2146 cest, pouze jedna odpověď).....	16
Graf 13: Hlavní dopravní mód – kategorizováno (N=2146 cest, pouze jedna odpověď)	16
Graf 14: Účely cest (N=2146 cest, pouze jedna možná odpověď).....	17
Graf 15: Využité dopravní módy podle účelů cest (N=2146 cest)	18